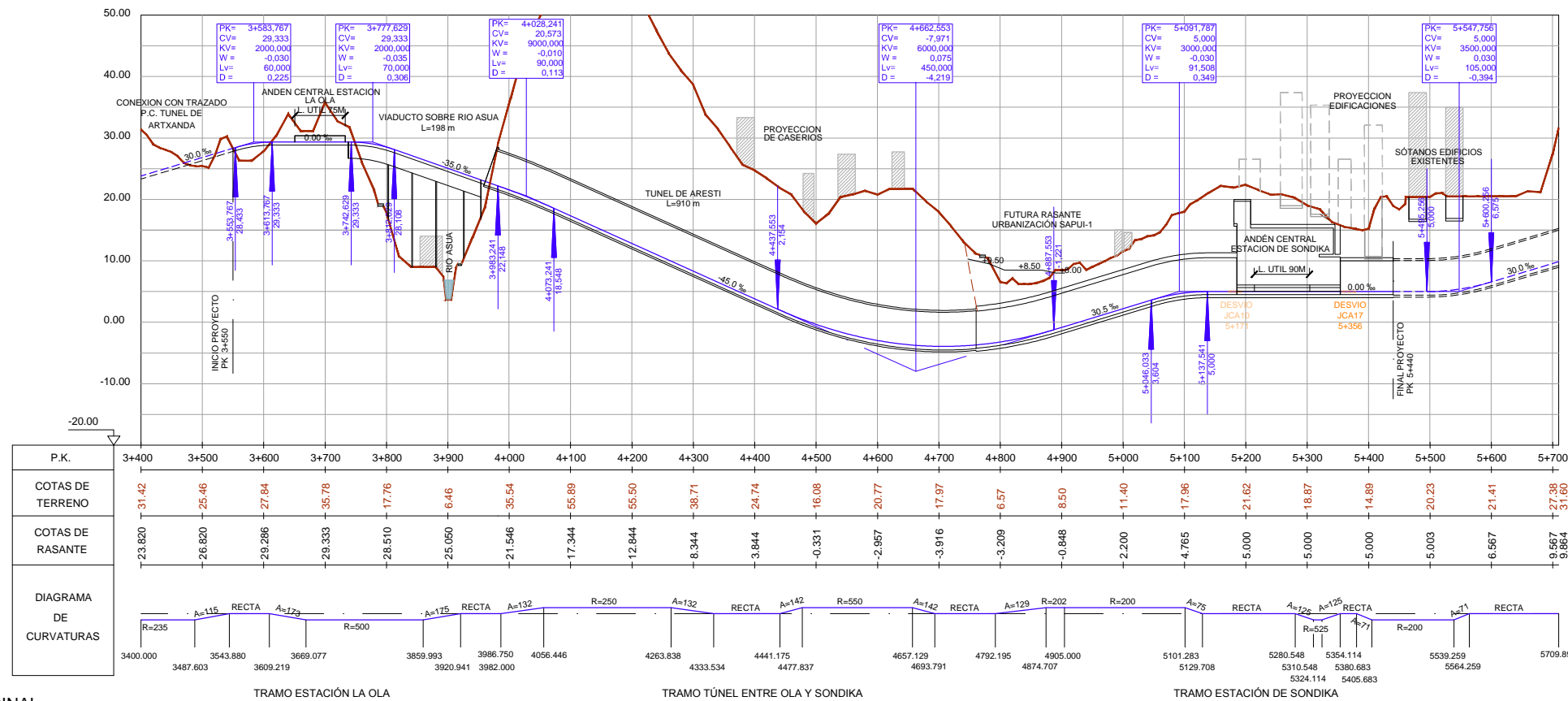


PLANTA
ESCALA 1:5000



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H 1:5000
V 1:1000

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	NOVIEMBRE 2016			
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		



ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:5.000

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA SOLUCIÓN
SOTERRADA DE ACCESO AL AEROPUERTO.
TRAMO: LA OLA-SONDIKA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

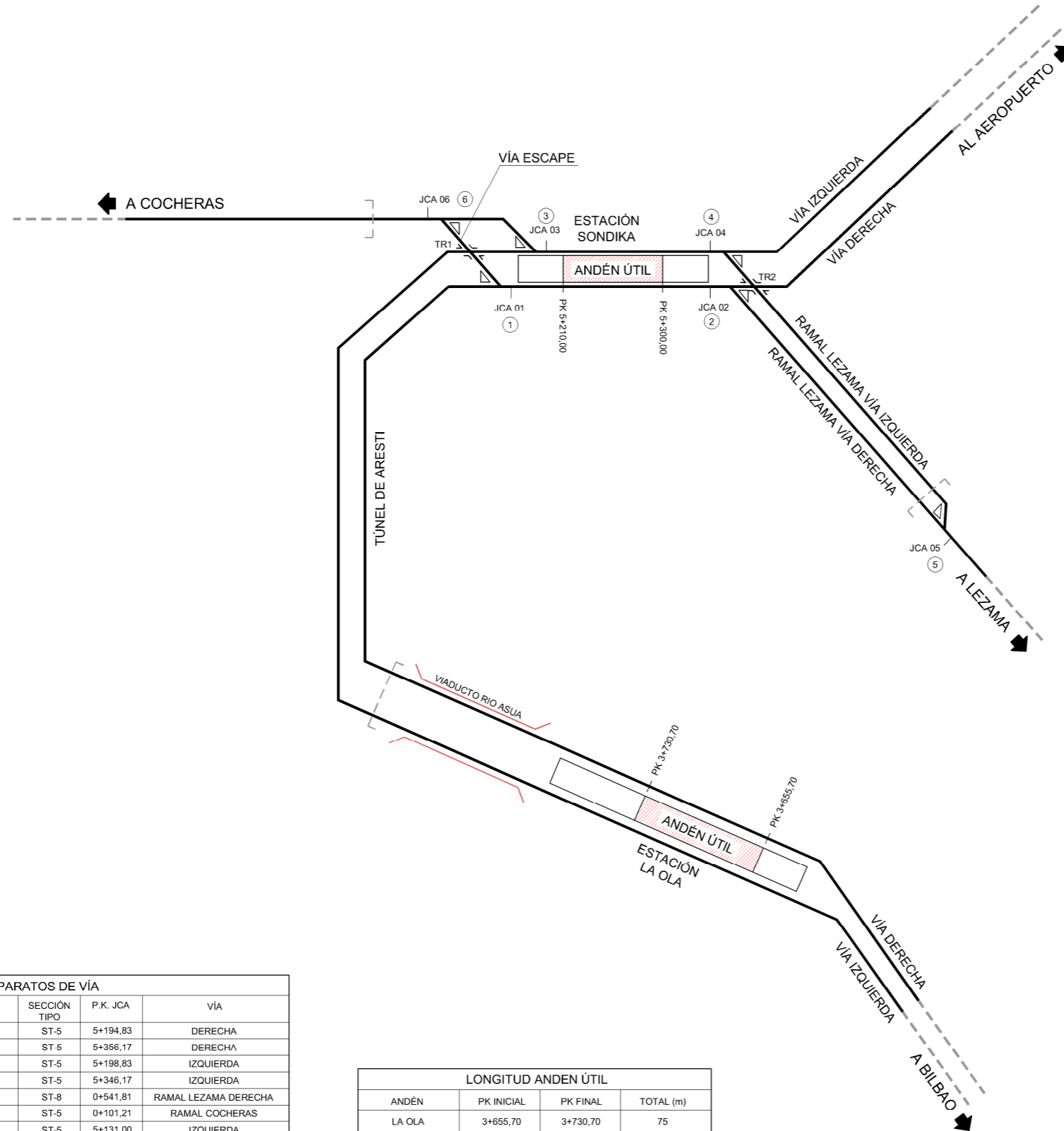
PLANTAS GENERALES
PLANO DE CONJUNTO

PLANO-ZK / N. PLANO

2.1

1 DE 1

ESQUEMA FUNCIONAL



CUADRO TIPO DE APARATOS DE VÍA

DESVIO Nº	TIPO DE APARATO	SECCIÓN TIPO	P.K. JCA	VÍA
JAC 01	DSMHP-C-54E1-190,5-1/8-CC-D	ST-5	5+194,83	DERECHA
JAC 02	DSMHP-C-54E1-190,5-1/8-CC-D	ST-5	5+356,17	DERECHA
JAC 03	DSMHP-C-54E1-190,5-1/8-CC-D	ST-5	5+198,83	IZQUIERDA
JAC 04	DSMHP-C-54E1-190,5-1/8-CC-D	ST-5	5+346,17	IZQUIERDA
JAC 05	DSMHP-C-54E1-190,5-1/8-CC-D	ST-8	0+541,81	RAMAL LEZAMA DERECHA
JAC 06	DSMHP-C-54E1-190,5-1/8-CC-D	ST-5	0+101,21	RAMAL COCHERAS
TR 01	TSMUH-B-54E1-8,816°-R/A=154	ST-5	5+131,00	IZQUIERDA
TR 02	TSMUH-B-54E1-11,096°-A=174/A=71	ST-5	5+398,00	DERECHA

LONGITUD ANDEN ÚTIL

ANDÉN	PK INICIAL	PK FINAL	TOTAL (m)
LA OLA	3+655,70	3+730,70	75
SONDIKA	5+210,00	5+300,00	90

LEYENDA

JCA	JUNTA DE CONTRA-AGUJAS
①	APARATO DE VÍA. DESVÍO
✕	TRAVIESA
⌈	ENTRADA TÚNEL

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
	BERRIKUSPENAK / REVISIONES	DATE / FECHA			NOVIEMBRE 2016
	AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		INGENIERO AUTOR
			ESTEYCO		CARLOS GARCIA ACON Ingeniero de caminos
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		REFERENCIA